

آیین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت های سوخت رسانی

در اجرای وظایف مذکور در ماده واحده ی قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب خرداد ماه ۱۳۳۹ و آیین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸، قانون دریایی ایران و آیین نامه بندر های ایران این آیین نامه تهیه و تأیید شد . (بر اساس مصوبه مورخ ۱۳۸۷/۲/۱۰ مجلس شورای اسلامی سازمان بنادرو کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی تغییر نام یافت .)

مقدمه :

تصدی انجام عملیات سوخت رسانی به شناورها در آب های تحت حاکمیت کشور جمهوری اسلامی ایران مستلزم اخذ مجوز فعالیت از سازمان بنادر و دریانوردی می باشد. سازمان با توجه به مقتضیات اجتماعی ، اقتصادی و کفایت یا عدم کفایت تعداد شرکت های موجود و با رعایت مفاد آیین آیین نامه اقدام به صدور مجوز خواهد نمود .

فصل اول : تعاریف ، وظایف و مسؤولیت ها

ماده اول - تعاریف ؛

- ۱- سازمان : در این آیین نامه ، منظور سازمان بنادر و دریانوردی است .
- ۲- شرکت سوخت رسانی: شخص حقوقی است که مجاز به انجام عملیات سوخت رسانی در آب های تحت حاکمیت کشور جمهوری اسلامی ایران می باشد .
- ۳- سوخت رسانی: عبارت است از تأمین ، ذخیره سازی ، انتقال و تحویل سوخت به شناور .
- ۴- تضمین : وثیقه ای است که برای حسن اجرای تعهدات و الزامات به سازمان ارائه می شود و می تواند به صورت وجه نقد ، وثیقه ملکی ، سفته یا ضمانت نامه بانکی باشد .
- ۵- دستورالعمل دوره های آموزشی : منظور دستورالعمل دوره های آموزشی شرکت های کارگزاری ترابری دریایی مصوب هیأت عامل سازمان می باشد .

ماده دوم - وظایف ؛

- ۱- رعایت قوانین ، مقررات ، آیین نامه ها و دستورالعمل های سازمان ، گمرک ، مناطق ویژه اقتصادی- بندری و مناطق آزاد تجاری ، وزارت نفت ، محیط زیست و سایر مراجع ذیربط در زمینه مورد فعالیت .
- ۲- انجام عملیات سوخت رسانی.
- ۳- رعایت کنوانسیون های بین المللی مصوب مرتبط با موضوع این آیین نامه .
- ۴- بکارگیری کارکنان مجرب و آموزش دیده بر اساس استانداردهای مصوب .

۵- رعایت الزامات قوانین کار و تأمین اجتماعی در خصوص کارکنان تحت پوشش و نظارت بر عملکرد آنان .

تبصره : در مناطق آزاد و ویژه رعایت مقررات کارگری منطقه لازم الاجرا می باشد .

۶- اعزام کارکنان برای طی دوره های آموزشی مرتبط .

۷- استفاده از نرم افزار و سخت افزارهای مناسب جهت تسهیل در انجام وظایف .

۸- تجهیز کامل کارکنان عملیاتی به وسایل و تجهیزات ایمنی .

۹- بکارگیری تجهیزات و ابزار عملیاتی و شناورهای استاندارد مطابق موضوع فعالیت این آیین نامه .

ماده سوم - مسؤولیت ها ؛

۱- دوره مسؤولیت شرکت از زمان شروع فعالیت موضوع این آیین نامه آغاز و تا خاتمه دوره فعالیت ادامه می یابد .

۲- شرکت در مقابل اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط و نیز شخصی که برای عملیات مذکور با وی قرارداد منعقد

نموده مسؤول می باشد .

۳- شرکت مسؤول اعمال و رفتار کارکنان خود در ارتباط با وظایف محوله می باشد .

۴- شرکت مسؤول پرداخت جرایم و جبران هزینه‌ها و خسارات وارده به تأسیسات،

تجهیزات و محیط زیست دریایی ناشی از انجام عملیات سوخت رسانی خواهد بود .

۵- شرکت مکلف است کارکنان و مسؤولیت خود را بیمه نماید .

فصل دوم : شرایط و صلاحیت

ماده چهارم - شرایط عمومی مدیرعامل ؛

۱- تابعیت ایران

۲- حداقل سن ۲۵ سال

۳- انجام خدمت نظام وظیفه یا معافیت دائم

۴- عدم اشتغال به کار در دستگاه های دولتی و نداشتن سمت مشابه در سایر شرکت ها

ماده پنجم - شرایط حرفه ای مدیرعامل و مدیر شعبه ؛

الف : شرایط مدیرعامل

مدیرعامل باید دارای مدرک تحصیلی کارشناسی با چهار سال ، فوق دیپلم با شش سال و یا

دیپلم با هشت سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه عملیات بندری یا دریایی و همچنین معلومات لازم

در زمینه های عملیات سوخت رسانی ، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری و دریایی ، قوانین و مقررات گمرکی ، ایمنی و محیط زیست دریایی باشد .

ب : شرایط مدیرشعبه

مدیر شعبه باید دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و دو سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه عملیات بندری یا دریایی و همچنین معلومات لازم در زمینه های عملیات سوخت رسانی ، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری و دریایی ، قوانین و مقررات گمرکی ، ایمنی و محیط زیست دریایی باشد .

تبصره ۱ : معلومات لحاظ شده برای مدیرعامل و مدیر شعبه از طریق ارائه گواهی معتبر از مراکز علمی حرفه ای و آموزشی داخلی و خارجی مجاز از قبیل مراکز آموزش عالی ، مراکز آموزشی وزارتخانه ها ، مراکز آموزشی دارای مجوز از سازمان و یا طی دوره های کاربردی مورد تأیید سازمان و یا قبولی در آزمون کتبی احراز می گردد .

تبصره ۲ : نحوه ارزشیابی گواهینامه مؤسسات آموزشی ، چگونگی برگزاری آزمون کتبی ، عناوین و محتوای دوره های آموزشی مورد نیاز به موجب دستورالعمل آموزشی سازمان خواهد بود .

ج : نحوه احراز شرایط : به منظور احراز سابقه کار مفید ارائه یکی از مدارک ذیل ضروری است :

۱- تأییدیه یا حکم کارگزینی یا بازنشستگی صادر شده از دستگاه های دولتی یا عمومی که مبین سوابق مرتبط اجرایی در آن دستگاه ها باشد .

۲- روزنامه رسمی کشور مبنی بر عضویت متقاضی به عنوان مدیرعامل شرکت های موضوع این آیین نامه .

۳- تأییدیه سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر اینکه متقاضی در شرکت های موضوع این آیین نامه اشتغال داشته و حق بیمه پرداخت نموده است .

۴- تأییدیه سابقه کار در خارج از کشور توسط سازمان های دولتی ، عمومی ، مراکز خصوصی معتبر در آن کشور با گواهی سفارت جمهوری اسلامی ایران .

ماده ششم- تطبیق شرایط و الزامات ؛

۱- مدت اعتبار مجوز صادر شده چهار سال تمام می باشد و تمدید آن منوط به احراز شرایط مندرج در این آیین نامه می باشد .

۲- در صورتی که شرکت های موضوع این آیین نامه در مدت چهار سال متوالی هیچگونه فعالیتی نداشته باشند سازمان در زمینه پروانه فعالیت آنها تجدید نظر خواهد نمود .

۳- کلیه شرکت های سوخت رسانی اعم از شرکت هایی که قبل از تصویب این آیین نامه مجوز فعالیت دریافت نموده اند یا شرکت هایی که بعداً مجوز دریافت خواهند نمود ، مکلفند به منظور جبران خسارات احتمالی ناشی از انجام وظایف و فعالیت های خود و کارکنان شان در محدوده انجام عملیات نسبت به سپردن تضمین به مبلغ یک میلیارد ریال اقدام نمایند.

تبصره : در صورتی که بیمه نامه مسئولیت معتبر ارائه شود نیازی به سپردن تضمین نمی باشد .

۴- دارا بودن دفتر مرکزی کار مناسب با کاربری اداری و داشتن دفتر شعبه در هر یک از بنادر مورد نظر جهت فعالیت .

۵- شرکت های سوخت رسانی که وضعیت آنها با این آیین نامه مطابقت ندارد ، موظفند تا دو سال از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه وضعیت خود را با مفاد آن تطبیق دهند .

۶- به منظور ساماندهی فعالیت شرکت های سوخت رسانی و ترغیب آنها به رعایت هر چه بیشتر استانداردها و توجه به صلاحیت های تخصصی کارکنان و تجهیز امکانات ، سازمان نسبت به طبقه بندی شرکت های موصوف براساس دستورالعمل مربوطه اقدام خواهد نمود . شرکت های سوخت رسانی مکلفند اطلاعات مربوطه را در اختیار سازمان قرار دهند .

۷- کلیه شرکت های سوخت رسانی باید در سربرگ های مکاتباتی خود به فعالیت سوخت رسانی نیز اشاره نمایند.

۸- شرکت های سوخت رسانی موظفند تغییر مدیرعامل ، مدیر شعبه و هر گونه تغییر در نشانی مرکز اصلی ، شعب و تلفن شرکت را به طور کتبی به اطلاع سازمان برسانند .

۹- شرکت های سوخت رسانی موظفند دارندگان امضای مجاز شرکت را به طور کتبی به سازمان معرفی نمایند .

۱۰- تغییر مدیرعامل و مدیر شعبه منوط به احراز شرایط مذکور در این آیین نامه و اعلام به سازمان می باشد .

۱۱- گذراندن دوره های آموزشی توسط مدیرعامل ، مدیر شعبه و کارکنان بر اساس دستورالعمل سازمان .

۱۲- شرکت ها مکلفند تجهیزات و امکانات لازم جهت فعالیت در زمینه مجوز صادر شده را در زمان مقتضی تهیه و تدارک نمایند .

۱۳- شرکت ها مکلفند کارکنان عملیاتی خود را به طور کامل به وسایل و تجهیزات ایمنی بر اساس استانداردهای مصوب ، تجهیز نمایند .

۱۴- شرکت ها باید برای ایجاد تأسیسات، مخازن و لوله گذاری به منظور تأمین ، ذخیره سازی و انتقال سوخت دستورالعمل های سازمان را بطور کامل رعایت نمایند.

۱۵- شرکت ها مکلفند نسبت به استقرار مدیریت سیستم تضمین کیفیت اقدام نمایند .

۱۶- شرکت ها مکلفند کلیه شناورهای تحت اختیار را که به منظور انجام عملیات سوخت رسانی به کار می گیرند ، بر اساس الزامات کنوانسیون های بین المللی ایمنی زیست محیطی تجهیز نمایند .

فصل سوم : نظارت ، نحوه صدور ، تعلیق و لغو مجوز فعالیت

ماده هفتم - نظارت ؛

۱- سازمان به منظور اطمینان از اجرای کامل و موثر مقررات و دستورالعمل های مصوب و انجام مطلوب وظایف و رعایت مفاد این آیین نامه اقدام به نظارت مستمر و منظم از فعالیت شرکت های سوخت رسانی می نماید .

۲- شرکت های سوخت رسانی مکلفند گزارش عملکرد سالانه خود را به همراه مفصلا حساب ارزی - ریالی در ارتباط با سازمان را در پایان هر سال به امور شرکت ها ارائه نمایند .

ماده هشتم - صدور مجوز فعالیت ؛

صدور مجوز فعالیت در زمینه سوخت رسانی منوط به احراز صلاحیت های مذکور در این آیین نامه و ارائه مدارک ثبتی شرکت مبنی بر وجود فعالیت سوخت رسانی در موضوع شرکت می باشد .

تبصره ۱: قبل از اعطاء پروانه فعالیت به منظور رعایت مقررات داخلی و کنوانسیون های بین المللی امنیتی از جمله ISPS-CODE نظر دفتر مرکزی حراست سازمان در مرکز و حراست های تابعه در بنادر در مورد صلاحیت سیاسی ، امنیتی مدیران شرکت های موضوع این آیین نامه استعلام می گردد . در صورتی که ظرف مدت یکماه پاسخی دریافت نشود صلاحیت آنها تأیید شده تلقی می شود .

تبصره ۲: مرجع تشخیص کمی و کیفی کارکنان مجرب ، تجهیزات عملیاتی ، وسایل ایمنی و سایر موارد مربوط به امکانات شرکت های موضوع این آیین نامه ، سازمان خواهد بود .

تبصره ۳: شرکت های موضوع این آیین نامه رأساً نسبت به بازاریابی و عقد قراردادهای مربوطه اقدام می نمایند و سازمان هیچ گونه تعهد و مسؤولیتی در این زمینه ندارد .

ماده نهم - تعلیق و لغو مجوز فعالیت ؛

۱- در صورتی که صلاحیت شرکت های موضوع این آیین نامه بطور کلی یا جزئی زایل گردد و پس از اخطار کتبی سازمان با تعیین مهلت مناسب ، صلاحیت مزبور احراز نگردد ، تا زمان احراز مجدد صلاحیت ها ، از ارائه خدمات به آنها خودداری خواهد شد .

۲- در صورت عدم رعایت وظایف و الزامات مندرج در این آیین نامه و همچنین ضوابط و مقررات سازمان از طرف شرکت های موضوع این آیین نامه ، سازمان بر حسب مورد و به ترتیب نسبت به تذکر کتبی ، اخطار کتبی و تعلیق فعالیت به مدت ۳ ماه اقدام خواهد نمود .

۳- در صورت تکرار یا تداوم تخلف ، موضوع جهت رسیدگی و اتخاذ تصمیم در مورد چگونگی ادامه فعالیت شرکت مبنی بر تعلیق یا لغو مجوز فعالیت ، مراتب به کمیسیون مرکب از نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک ایران یا دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی (حسب مورد) و اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران احاله می شود .

تبصره ۱: تصمیمات کمیسیون با اکثریت آراء معتبر است .

تبصره ۲: تصمیم کمیسیون مانع تعقیب متخلف در مراجع قانونی صلاحیت دار نخواهد بود .

تبصره ۳: محل تشکیل جلسات کمیسیون و دبیرخانه آن برای ارسال دعوت نامه و ابلاغ تصمیمات کمیسیون و پیگیری آن در سازمان خواهد بود.

تبصره ۴: رسیدگی به تخلفات شرکت ها باید با حضور نماینده قانونی شرکت صورت پذیرد و برای انجام این امر دبیرخانه کمیسیون، وقت تعیین شده را به ذینفع ابلاغ می نماید. عدم حضور ذینفع یا نماینده قانونی آن در زمان مقرر مانع از رسیدگی کمیسیون نخواهد شد.

تبصره ۵: در مواردی که شرکت مزبور از شرکت های تعاونی باشد نماینده اتناق تعاون بجای نماینده اتناق بازرگانی صنایع و معادن ایران در کمیسیون شرکت می نماید.

تبصره ۶: در صورت تعلیق، لغو و یا قطع خدمات، شرکت موظف است ظرف مهلت تعیین شده توسط کمیسیون در مورد قراردادهای قبلی تعیین تکلیف نماید.

تبصره ۷: در صورت وصول گزارش و مدارک از ارگان های ذیصلاح یا صدور رأی قطعی در مراجع قضایی نسبت به شرکت های موضوع این آیین نامه مراتب از طرف سازمان به کمیسیون موضوع بند ۳ این ماده ارجاع خواهد شد.

این آیین نامه در اجلاس شماره مورخ شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی تصویب شد.