



باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

تاریخ:

شماره:

پیوست:

ادارات کل مناطق

موضوع: قالب استاندارد نقشه‌های ارسالی به کمیته ایستگاه‌ها

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۲۱/۱۶۵۷۰۹/ص مورخ ۹۴/۱۰/۱۵ دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی، دستورالعمل تهیه نقشه‌های ارسالی به دبیرخانه کمیته ایستگاه‌ها در ۴ بخش (الف) موارد ترسیمی (ب) موارد هندسی (ج) درج عناوین و (د) جدول استاندارد ترسیم عوارض، به شرح پیوست ارسال می‌گردد. فلذا مقتضی است ضمن مرعی نمودن کلیه موارد دستورالعمل مذکور، نقشه‌های پیشنهادی در سه وضعیت (۱) موجود (۲) آخرین نقشه مصوب و (۳) طرح پیشنهادی و در قالب نقشه اتوکلد متریک ارسال گردد.

مازیار یزدانی

معاون فنی و زیربنایی

۲۲۱۷۷ / ۰۰ / ۱۳۹۷
۱۳۹۷ / ۲ / ۳۱

رونوشت:

- معاونت محترم بهره‌برداری و سیر و حرکت "جهت استحضار و دستور اقدام لازم در خصوص مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- معاونت محترم ناوگان "جهت استحضار و دستور اقدام لازم در خصوص مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی - تهیه کننده پیش نویس "جهت اطلاع"
- اعضاء کمیته فنی ایستگاهها "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- مدیریت پروژه افزایش ظرفیت خطوط (حوزه معاونت فنی و زیربنایی) "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- مدیریت پروژه رفع گلوگاه های ظرفیتی محور شمال (حوزه معاونت فنی و زیربنایی) "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- مدیریت پروژه رفع گلوگاه های ظرفیتی محور جنوب (حوزه معاونت فنی و زیربنایی) "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- مدیریت پروژه احداث خطوط سریع السیر "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- مدیریت پروژه طرح جامع ایستگاهی ایستگاه های تهران، قم و مشهد "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- اداره کل بازرگانی و بازاریابی "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر در خصوص نقشه های خطوط صنعتی - تجاری"
- شرکت مهندسين مشاور صحن بوستان - مشاور کارفرما در امور دو خطه کردن راه آهن "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"
- شرکت مهندسين مشاور هراز راه - مشاور کارفرما در دو خطه سازی محور قزوین - زنجان و احداث خطوط خومه ای "جهت اطلاع و مرعی نمودن دستورالعمل حاضر"

نشانی: تهران - میدان آرژانتین - ابتدای بزرگراه آفریقا - ساختمان مرکزی راه آهن - تلفن: ۵۵۱۲۱ - نمابر: ۵۵۶۴۷۰۸۶ - کدپستی: ۱۵۱۹۷۱۳۱۱۱



باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

تاریخ:

شماره:

پیوست:

- مشارکت مهندسين مشاور برآيند- شتاب راه ساز- مشاور كارفرما در امور رفع تنگناهاي ظرفيتي در محور راه آهن گرمسار- اينچه برون "جهت اطلاع و مرعي نمودن دستورالعمل حاضر"
- مشاركت مهندسين مشاور پاسيلو- نماد مبتكر- مشاور كارفرما در امور رفع تنگناهاي ظرفيتي در محور راه آهن جنوب "جهت اطلاع و مرعي نمودن دستورالعمل حاضر"
- شركت مهندسين مشاور پژوهش هاي ساختماني ايران- مدير طرح مطالعات جامع و راهبردي ايستگاه هاي مهم و تشكيلاتي راه آهن "جهت اطلاع و مرعي نمودن دستورالعمل حاضر"
- اداره كل فني و بررسي طرحهاي راه آهن، بنادر و فرودگاهها- شركت ساخت و توسعه زيربناهاي حمل و نقل كشور "جهت اطلاع و مرعي نمودن دستورالعمل حاضر در خصوص نقشه هاي ارسالي"



دستورالعمل تهیه نقشه‌های کمیته فنی ایستگاهها

الف- موارد ترسیمی

- الف-۱- رعایت همراستایی ترسیم خطوط و سوزنبندی (Aligned track and switch)
- الف-۲- رعایت یکپارچگی خطوط ایستگاه (ترسیم حدفاصل بین دو سوزن به صورت Polyline)
- الف-۳- تهیه نقشه‌ها در نسخه ۲۰۱۰ اتوکد
- الف-۴- نمایش جهت سیر قطار بر روی خطوط ورودی و خروجی ایستگاه
- الف-۵- نمایش حریم ایستگاه بر روی نقشه
- الف-۶- شیت بندی نقشه‌ها در صورت لزوم و درج پلان راهنما در همه شیت‌ها
- الف-۷- نمایش سوزن‌های دستی به صورت توخالی و سوزن‌های الکتریکی به صورت توپر
- الف-۸- نمایش پل و آبرو به همراه درج مشخصات اعم از تعداد و ابعاد دهنه، نوع و کیلومتر از در وضع موجود و طرح پیشنهادی و همچنین نمایش تعریض پل وضع موجود در طرح پیشنهادی در صورت لزوم
- الف-۹- نمایش جاده‌های موجود در محدوده ایستگاه و تقاطعات همسطح با خطوط ریلی
- الف-۱۰- نمایش کیلومتر از آکس ایستگاه
- الف-۱۱- نمایش ساختمان و سکو به صورت باکس در وضع موجود و طرح پیشنهادی و عدم ترسیم جزئیات معماری مربوطه

ب- موارد هندسی

- ب-۱- ارائه نقشه پیشنهادی در دو قالب: ۱- چارچوب مختصات جهانی (UTM) ۲- چارچوب لوکال و ترسیم افقی ایستگاه در جهت افزایش کیلومتر (از چپ به راست صفحه نمایش)
- ب-۲- رعایت ترسیم خط تامین به صورت ۱۸ متر کوپلاژ (ترسیم خط پیوسته) با نمایش سپر انتهایی و ۴۰ متر زیرسازی (ترسیم خط چین)
- ب-۳- درج شیب نما در محل تغییر شیب بر روی پلان، شامل مقدار شیب و فراز، علامت + و - شیب و فراز و فاصله به طرفین از نقطه تغییر شیب تا محل تغییر شیب بعدی
- ب-۴- درج مشخصات هندسی قوس قائم شامل شعاع و طول قوس
- ب-۵- درج مشخصات هندسی قوس افقی (نقاط شروع و پایان قوس، شعاع قوس، طول قوس ساده و پیوندی، نقاط ابتدا و انتهای قوس پیوندی)
- ب-۶- درج مشخصات (شعاع و زاویه) و کیلومتر از سوزن‌های وضع موجود و طرح پیشنهادی



- ب-۷- درج کلیه فواصل و اندازه ها اعم از ابعاد ساختمان ها، طول و عرض سکوها، ابعاد پاساژ زیرزمینی و پل عابر بین سکوها، فاصله طرفین ورودی پله های پاساژ زیرگذر و پل عابر از لبه سکو، کمترین فاصله ساختمان تا لبه سکو، فاصله لبه سکو تا آکس خط کناری، فاصله بین آکس خطوط ایستگاه
- ب-۸- درج طول مفید خطوط ایستگاه (علائمی و خطی)، پارکینگ، دنباله مانوری و ...، فاصله خط مستقیم بین قوس ها، طول مستقیم پشت سوزن
- ب-۹- رعایت فاصله مستقیم بین سوزن ها مطابق آیین نامه (حتی المقدور ۱۸ متر) و نمایش طول مورد نظر بر روی نقشه
- ب-۱۰- ارائه پروفیل طولی در طرح خطوط تجاری، واریانت ها و اصلاح مسیر
- ب-۱۱- ارائه پروفیل طولی در ایستگاه هایی که در طرح پیشنهادی دارای اصلاح شیب می باشند.
- ب-۱۲- الصاق فرمت kmz/kml طرح پیشنهادی جهت نمایش در محیط Google earth

ج- درج عناوین

- ج-۱- درج عناوین ورودی ایستگاه (به سمت ایستگاه ...)
- ج-۲- درج عناوین کلیه خطوط ایستگاه
- ج-۳- ارائه راهنمای نقشه
- ج-۴- درج عناوین و اندازه ها به نحوی که در نسخه پلات خوانا و مشخص باشند
- ج-۵- استفاده از فونت کاتب در درج کلیه عناوین و برچسب های نقشه

د- رعایت استاندارد ترسیم عوارض:

رعایت موارد جدول ذیل در رنگ، ضخامت و نحوه نمایش عوارض نقشه الزامی خواهد بود:

ردیف	عوارض	نوع	رنگ	کد رنگ	ضخامت خط	نمایش سطح
۱	خطوط نرمال موجود در ایستگاه	خط	سفید	255	0.00	---
۲	خطوط نرمال پیشنهادی در ایستگاه	خط	صورتی	220	0.00	---
۳	خطوط عریض موجود در ایستگاه	خط	سبز	92	0.00	---
۴	خطوط عریض پیشنهادی در ایستگاه	خط	آبی	160	0.00	---
۵	خط / خطوط موجود بلاک	خط	تبعیت از ردیف ۱ تا ۴	تبعیت از ردیف ۱ تا ۴	0.50	---
۶	خط / خطوط طرح پیشنهادی بلاک	خط	تبعیت از ردیف ۱ تا ۴	تبعیت از ردیف ۱ تا ۴	0.50	---
۷	سوزن وضع موجود ثابت	الگو	قرمز	1	0.00	---
۸	سوزن وضع موجود جابجا شده	الگو	نارنجی	30	0.00	---
۹	سوزن طرح پیشنهادی	الگو	سایان	132	0.00	---
۱۰	سکو در وضع موجود	سطح	خاکستری	253	0.00	SOLID
۱۱	سکو جدید پیشنهادی	سطح	سبز	80	0.00	SOLID
۱۲	ساختمان در وضع موجود	خط / سطح	خاکستری	253	0.00	ANSI31 scale:10
۱۳	ساختمان جدید پیشنهادی	خط / سطح	سبز	80	0.00	ANSI31 scale:10
۱۴	پل و آبرو در وضع موجود	خط	خاکستری	253	0.00	---
۱۵	پل و آبرو جدید پیشنهادی یا تعریضی	خط	سبز	80	0.00	---
۱۶	راه دسترسی	خط	قهوه ای	22	0.00	---
۱۷	حریم ایستگاه	خط	بنفش	190	0.00	---
۱۸	نقاط ماندگار نقشه برداری	نقطه	قرمز	1	0.00	---