

«آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل ریلی»

مصوب ۱۳۸۹/۸/۳۰

ماده ۱ تعاریف:

الف) راه آهن: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

ب) تعرفه دسترسی: وجوهی که شرکتهای حمل و نقل ریلی در قبال بهره برداری و دسترسی به خطوط شبکه ریلی پرداخت می نمایند .

ج) شرکت حمل و نقل ریلی: شرکتی است که پس از لحاظ شدن موضوع حمل و نقل ریلی در اساسنامه خود می تواند با تامین ناوگان ریلی و سایر تجهیزات مورد نیاز و اخذ پروانه فعالیت اقدام به حمل و نقل کالا و یا مسافر نماید .

د) شرکت فعال: شرکتی است که در زمان تصویب این آئین نامه در امر حمل و نقل ریلی با انعقاد قرارداد دسترسی با راه آهن، فعالیت می نماید .

ه) پروانه فعالیت: سندی است که برای مدت معین طبق شرایط و ضوابط این آئین نامه از سوی راه آهن بنام شرکت متقاضی صادر می شود .

و) مدیر فنی: شخص حقیقی است که از سوی شرکت معرفی و با تائید راه آهن بعد از احراز صلاحیتهای وی ، مسئولیت های امور فنی آن شرکت را به عهده دارد .

ز) مجوز راه آهن: مجوزی است که راه آهن به متقاضی جهت لحاظ نمودن موضوع حمل و نقل ریلی در اساسنامه خود به اداره ثبت شرکت ها صادر می نماید .

ح) قرارداد دسترسی: عبارت است از قراردادیکه بنا به تشخیص راه آهن با رعایت بند د ماده ۱ آئین نامه جهت بهره برداری از شبکه حمل و نقل ریلی با شرکت منعقد می گردد .

ط) ناوگان: در این آئین نامه عبارت از انواع واگنباری، واگن مسافری و لکوموتیو می باشد .

ی) متقاضی: شخص حقیقی یا حقوقی که جهت فعالیت در بخش حمل و نقل ریلی تقاضای اخذ مجوز تاسیس

شرکت از راه آهن ج.ا.ا می نماید .

ک) کمیسیون نظارت: کمیسیونی که جهت تطبیق شرایط شرکتها با شرایط و مفاد این آئین نامه مرکب از نمایندگان راه آهن ج.ا.ا و نماینده انجمن صنفی ریلی و خدمات وابسته تشکیل می گردد .

ماده ۲- متقاضی باید بعد از اخذ مجوز از راه آهن ، براساس مقررات و قوانین جاری کشور ایران و با موضوع فعالیت حمل و نقل ریلی نسبت به ثبت شرکت اقدام نماید .

ماده ۳- شرایط صدور پروانه فعالیت شرکت به شرح ذیل می باشد :

الف) تامین حداقل ششصد (۶۰۰) دستگاه واگن باری و یا پنجاه (۵۰) دستگاه واگن مسافری و یاده (۱۰) دستگاه لکوموتیو که به تائید راه آهن ج.ا.ا رسیده باشد .

تبصره ۱: توضیح اینکه واگنهای باری و مسافری و لکوموتیوها باید دارای حداقل استانداردهای تعریف شده از سوی راه آهن باشند به گونه ای که در امر حمل و نقل در خطوط شبکه راه آهن (اعم از اصلی و فرعی) خللی ایجاد ننماید .

تبصره ۲: واگنهای با کاربری جدید که منجر به توسعه بازار می شود از حداقل تعیین شده در این بند مستثنی بوده و تشخیص کاربری جدید و تعداد آن براساس مصوبه هیئت مدیره راه آهن خواهد بود .

ب) دارابودن حداقل یک مدیر فنی که از لحاظ شرایط پیوست به تائید راه آهن رسیده باشد .

ج) داشتن امکانات و توانایی مالی مناسب (حداقل ۲۰٪ ارزش ریالی ناوگان مندرج در بند الف ماده ۳) به عنوان سرمایه در گردش شرکت که به تائید راه آهن ج.ا.ا رسیده باشد .

د) دفتر کار شرکت باید دارای کاربری تجاری و یا اداری بوده و به تائید مراجع ذیصلاح رسیده باشد .

ه) پروانه فعالیت، حسب تامین ناوگان و فعالیت مرتبط برای حمل و نقل کالا و یا مسافر، با رعایت این آئین نامه جداگانه صادر خواهد شد .

تبصره ۱: تعامل راه آهن با شرکتهایی که صرفاً دارای لکوموتیو ملکی و یا در اختیار می باشند براساس دستورالعمل

ها و مقرراتی خواهد بود که به تصویب هیئت مدیره راه آهن می رسد .

تبصره ۲: احراز صلاحیت کلیه کارکنان مرتبط با بخش مسافری تا وجهه ضوابط شرایط تعیین شده از طرف راه آهن ج.ا.ا انجام خواهد شد .

و) راه آهن پس از احراز شرایط شرکت مطابق مفاد این آئین نامه ، پروانه فعالیت برای مدت ۳ سال که قابل تمدید می باشد صادر می نماید .

تبصره ۱: صدور پروانه فعالیت برای شرکتهای جدیدالتاسیس و همچنین تعیین مدت زمان اعتبار آن، با توجه به ظرفیت اقتصادی و شبکه ریلی کشور براساس تصویب هیئت مدیره راه آهن خواهد بود .

تبصره ۲: برای کلیه شرکتهای فعال، که در زمان تصویب این آئین نامه دارای قرارداد دسترسی به شبکه ریلی می باشند راه آهن می تواند نسبت به صدور پروانه دوساله اقدام نماید تا شرکت شرایط خود را طی زمان مذکور با شرایط ماده سه این آئین نامه تطبیق دهد در غیر این صورت مطابق بند «ز» ماده سه عمل خواهد شد .

تبصره ۳: برای شرکتهای که دارای واگن یا لکوموتیو استیجاری یا ترکیبی از ملکی و استیجاری می باشند پروانه یکساله صادر می گردد .

ز) در صورت از دست دادن هر یک از شرایط و ضوابط این آئین نامه در دوره فعالیت حمل و نقل ریلی ، به تشخیص کمیسیون نظارت فعالیت شرکت به حال تعلیق در خواهد آمد .

تبصره ۱: کمیسیون نظارت مرکب از مدیرکل بازرگانی و بازاریابی، مدیرکل حقوقی ، مدیرکل دفتر ارزیابی و عملکرد و پاسخگویی به شکایات راه آهن و نماینده انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته و در صورت لزوم از ادارات ذیربط و شرکت مربوطه دعوت به عمل آورد .

تبصره ۲: در دوره تعلیق شرکت می تواند واگن های خود را با انعقاد قرارداد در اختیار شرکت حمل و نقل ریلی دیگری قرار دهد .

تبصره ۳: دوره تعلیق فعالیت حداکثر دوازده (۱۲) ماه می باشد و در صورت عدم تامین شرایط پروانه فعالیت لغو می گردد .

ماده ۴- شرایط و نحوه فعالیت شرکت به شرح ذیل می باشد :

الف) فعالیت در حمل و نقل ریلی مستلزم تاسیس شرکت و اخذ پروانه فعالیت حمل و نقل ریلی در بخش مربوطه بر طبق شرایط و ضوابط این آئین نامه می باشد .

ب) شرکت می تواند بعد از دریافت پروانه فعالیت با رعایت قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی و دستورالعمل ها و مقررات راه آهن فعالیت حمل و نقل ریلی انجام دهد .

ج) شرکت قبل از ایجاد تعهد حمل و نقل یا انعقاد قرارداد می بایستی تاییدیه های لازم درخصوص خدمات مورد نیاز را از راه آهن اخذ و کلیه قراردادهای حمل و نقل ریلی را به اطلاع راه آهن برساند .

د) شرکت موظف است هرگونه تغییر در ساختار شرکت اعماز صاحبان سهام، صاحبان امضاء، اساسنامه و اعضای هیئت مدیره و غیره را حداکثر ظرف یکماه به اطلاع راه آهن برساند .

ه) چگونگی تحویل و صدور بارنامه و بلیط مسافری، روش ثبت اطلاعات و نحوه گردش نسخ آن، نرم افزارهای مربوطه و سایر امور براساس دستورالعمل های صادره از طرف راه آهن می باشد .

و) هرگونه نقل و انتقال ناوگان پس از ثبت تغییرات در راه آهن که وفق قوانین و مقررات موضوعه صورت می پذیرد معتبر می باشد .

ز) شرکت مکلف است بها خدمات حمل و نقل ریلی از قبیل دسترسی به شبکه ریلی، تامین خدمات کشش جهت مانور (در صورت عدم لحاظ در هزینه دسترسی)، استفاده از واگنهای راه آهن و غیره را براساس دستورالعمل ها و مقررات پرداخت نماید .

ح) در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه مانند جنگ، زلزله، حوادث ریلی و غیره بنا به تشخیص ستاد حوادث غیر مترقبه کشور و یا راه آهن چنانچه نیاز به ناوگان شرکت باشد راه آهن مجاز است بدو با هماهنگی و در غیر این صورت راساً نسبت به استفاده از ناوگان شرکتها اقدام و هزینه آن

را بر طبق تعرفه بارهای اداری مربوطه به شرکت پرداخت نماید و شرکت مکلف است در قراردادهای حمل و نقل خود با صاحبان کالا این موضوع را پیش بینی نماید .

ط) شرکت مکلف است از پوشش های بیمه ای جهت ناوگان و کالا و نیز بیمه مسئولیت استفاده نماید .

ی) شرکت مجاز است برخی از امور فعالیت های حمل و نقل ریلی خود را در نواحی مختلف راه آهن از طریق یک یا چند شرکت حمل و نقل ریلی به صورت نمایندگی انجام دهد .

ک) مدیر فنی نمی تواند همزمان در بیش از یک شرکت فعالیت نماید .

ل) ارائه خدمات حمل و نقل ریلی به شرکت در خارج از مرزهای ایران توسط راه آهن، منوط به وجود مقاله نامه های ریلی و امکان اتلاز مبرابر مقررات و ضوابط خواهد بود .

تبصره ۱: شرکت می تواند در امور حمل و نقل بین المللی بار و یا مسافر فعالیت نماید مشروط به آنکه قبلاً از راه آهن اجازه فعالیت در این سطح را اخذ نموده باشد .

تبصره ۲: راه آهن می تواند برای شرکتهای حمل و نقل ریلی پروانه با موضوع فعالیت بین المللی جداگانه صادر نماید که دستورالعمل و شرایط صدور این پروانه ظرف شش ماه پس از تصویب آئین نامه از سوی هیئت مدیره راه آهن اعلام خواهد شد .

م) شرکت مکلف است به نحوی برنامه ریزی نماید که ناوگان تحت اختیار خود را همواره و به طور مستمر بر طبق مقررات و دستورالعمل های تعمیر و نگهداری راه آهن در سرویس و مورد بهره برداری قرار دهد .

آئین نامه فوق مشتمل بر «۴» ماده، «۳۱» بند و «۱۲» دوازده تبصره می باشد که در تاریخ به تصویب هیئت مدیره راه آهن رسیده است که با تأیید وزیر راه و ترابری لازم الاجرا می باشد .
شرایط مدیر فنی شرکت حمل و نقل ریلی مربوط به بند (ب) ماده (۳) آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل ریلی

۱- تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران

۲- عدم اشتغال به فساد اخلاقی و عدم محکومیت کیفری که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد.

۳- عدم اعتیاد به مواد مخدر

۴- داشتن گواهی پایان خدمت نظام وظیفه و یا معافیت قانونی

۵- دارای تحصیلات لیسانس با ۳ سال سابقه کاری مرتبط و یا فوق دیپلم با ۵ سال سابقه کاری مرتبط و یا

دیپلم با ۷ سال سابقه کاری مرتبط

۶- دارای تاییدیه صلاحیت فنی مربوطه از راه آهن